

Záznam z projednání 1. dílčího odevzdání zpracovávané dokumentace

„Aktualizace Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

která se uskutečnila dne 26.6.2019, v sídle společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (MCO), Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc.

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Omluveni: Ing. Mádr (SŽDC O6), Ing. Malina (MCO), Cipris (SŽDC O14)

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

Úvod:

Porada byla svolána za účelem projednání připomínek k 1. dílčímu plnění. Před jednáním byly všem oponentům zaslány komentáře připomínek ze strany projektanta.

Poradu zahájil zástupce zpracovatele – Ing. Ondřej Pokorný s představením základních identifikačních údajů díla a průběhu jednání. Následně byly probrány sporné připomínky. Připomínky označené jako zapracované nebyly řešeny. Autorům připomínek byl poskytnut prostor pro případnou diskuzi i nad připomínkami, které byly zapracované nebo zdůvodněné.

Záznam:

1. Připomínky Ministerstva dopravy

- SWOT analýza

V 1. dílčím odevzdání, jehož primárním účelem byla aktualizace technického řešení, byla ponechána původní SWOT analýza. Bylo dohodnuto, že bude provedena aktualizace a ne zcela jasné body SWOT analýzy budou případně podrobněji zdůvodněny.

- Použití koeficientu nákladů <1.0 pro zabezpečovací zařízení (ZZ) z důvodu ETCS

Připomínka se zakládá na informaci, že celá trať bude ve finálním stavu zabezpečena systémem ETCS L2. Ovšem do doby spuštění výhradního provozu ETCS je nutné provozovat národní zabezpečovací systém. Možná redukce nákladů je pouze v případě novostavby úseku varianty D.2 (koef. bude použit) a případně poslední stavby na rameni realizované (z důvodu ne zcela závazného harmonogramu nebudou náklady redukovány). Zpracovatel upozornil, že i v případě samostatné položky pro ETCS se jedná o položku nástavbovou k položce zabezp. zařízení.

- Délka prostorových oddílů – možné zkrácení na 700m

Projektant uvádí, že délka 700 m je použitelná výhradně pro provoz ETCS. Jelikož bude na většině trati ještě obnoveno národní ZZ, kde budou oddíly délky 1000 m, bylo uvažováno s délkou 1000 m. Řešení oddílů je v tomto případě nepodstatné, jelikož se jedná o dvoukolejnou trať s výrazným přebytkem kapacity. Do textové části bude doplněna informace o délkách oddílů a pro poslední realizovaný úsek bude uvažováno s délkou 700 m.

Ze strany zadavatele bylo upozorněno, že aktuální poznatky o propustnosti se systémem ETCS jsou spíše negativní a při délce oddílů 1000 m kapacita klesá. V případě 700 m a použití úrovně L2 je kapacita mírně vyšší. Z diskuze vyplynul požadavek na uvedení priority sledování pouze úrovně L2.

- Analýza rizik

Výběr rizikových koeficientů je nutné alespoň stručně okomentovat. Zpracovatel uvedl, že pro každou kategorii bylo použito jednotné úrovně pro všechny profese. Z diskuze vyplynulo, že je možné pro každou profesi uvažovat jinou kategorii rizikového koeficientu. Zadavatel konstatoval, že se jedná o první dokumentaci s použitím aktuálně platného Sborníku pro oceňování a záležitost rizikových koeficientů bude muset být dále řešena. Ve studii bude provedena revize rizikových koef.

2. Připomínky SŽDC O6

- Přejezd v žst. Jablunka

Zpracovatel představil řešení lokality ze strany záměru ŘSD, kdy přeložka silnice I/57 převádí téměř veškerý provoz mimo přejezd. Současně je ale uvažováno s ponecháním napojení této silnice. Umístění přejezdu ve stanici je značně nevhodné a současně není účelné uvažovat o případném zkrácení stanice (je navržena na dlouhé vlaky). Proto zpracovatel svolá jednání s obcí, kde bude tato problematika vyřešena. Nabízí se i alternativní možnost nadjezdu, zobrazená v situacích. Do textové části bude tato problematika podrobněji okomentována.

- Vliv AC 25 kV na vlečková kolejiště

Dva velké vlečkové areály na trati jsou opatřeny vlastním zabezpečovacím zařízením – DEZA starým německým, Cement Hranice reléovým. V obou případech bude mít do těchto ZZ dopad konverze napájení. Bylo dohodnuto, že obě kolejiště budou v rozsahu ZZ zahrnuty do nákladů (nové ZZ).

pozn. MD: je vhodné prověřit i náklady ve stavu bez projektu – Byla by nutná rekonstrukce ZZ v areálech ostatních vlastníků i v případě, kdy by se konverze neprovedla? Je současné zab.zař. udržitelné po dobu následujících 30 let? Pokud by bylo nutné stávající zab.zař. v průběhu hodnotícího období u jiných vlastníků nahradit, je nutné tyto náklady do stavu BP také zahrnout. Případně je nutné prověřit nutný rozsah vyvolané investice – je skutečně potřeba v areálech nové zab.zař, nebo je reálné zajistit ochranu zab.zař před vlivy střídavé trakce

Reakce projektanta: V textu bude okomentováno s požadavkem do dalších stupňů, ale jelikož se jedná o areály a zařízení v soukromém vlastnictví, bude ve studii uvažováno s plnou náhradou vyvolanou stavbou SŽDC.

3. Připomínky SŽDC O26

- Přepavní prognóza

Záležitost bude projednána na samostatném jednání.

- Cena za DOZ (řešení CDP)

Zpracovatel konstatoval, že řešení sálu pro ovládání trati 280 z CDP Přerov je finančně zohledněno v položce DOZ a není třeba samostatné kalkulace. Záležitost by ale měla být popsána, případně i s CDP projednána, jelikož se jedná o požadavek na zřízení zcela nového sálu pro celou trať. Dále je potřeba určit personální obsazení na CDP.

- Stanovení rizik

Viz připomínka MD

- Rozsah nákladní dopravy

Ze strany O26 byl rozporován uvažovaný rozsah nákladní dopravy. Bližší komentář bude zaslaný po poradě:

Co se nákladní dopravy týče, tak k navrženému výhledovému rozsahu dopravy žádné připomínky také nemáme. Chtěli bychom však upozornit na skutečnost, že ve svém vyjádření sdružení ŽESNAD své prognózy zakládá na výchozím stavu v roce 2015, který je ale chybný – v roce 2015 v úseku Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí byl dle interního statistického sledování SŽDC průměrný rozsah dopravy 17 nákladních vlaků za den, nikoliv 26. V navazujícím úseku Valašské Meziříčí – Horní Lideč st. hr. pak 11 vlaků za den oproti ŽESNADem uváděných 13. Z těchto mylně evidovaných rozsahů dopravy pak ŽESNAD stanovuje výhledový rozsah dopravy 40 vlaků v úseku Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, resp. 24 v úseku Valašské Meziříčí – Horní Lideč st. hr. v roce 2030. Na odboru strategie proto ŽESNADem avizovaný výhledový rozsah dopravy považujeme za nadhodnocený. S Vámi navrženými hodnotami výhledového rozsahu nákladní dopravy však souhlasíme.

Část A.1.3 PŘEPRAVNÍ PROGNOZA

Připomínku bychom však měli k části A.1.3 PŘEPRAVNÍ PROGNOZA, kde v kapitole 5.5 Prognóza nákladní dopravy není dostatečně vysvětleno, jakým způsobem došlo k vyčíslení prognózovaného dopravního objemu. Určení pouze na základě předpokládaného vývoje HDP nepovažujeme za dostatečné.

- Požadavek na vytvoření pasportů

Bylo dohodnuto, že pro tuto trať je dokumentace dostačující a bude pouze doplněna tabulka s počty a délkami oddílů a rozhodnými polohami hlavních návěstidel hlavních kolejí. Současně zadavatel upozornil, že v případě rychlejších kolejových spojek může být požadavek na jejich oddálení (jízda z jedné spojky do druhé). Zpracovatel upozornil, že v případě všech stanic pro dlouhé vlaky se jedná o krajně stísněné poměry.

- Náklady na žst. Vsetín

V nákladech bylo uvažováno s rozdělením posledního dostupného souhrnného rozpočtu na stavbu „Rekonstrukce žst. Vsetín“ podle profesí a zahrnuto do samostatných položek.

4. Připomínky KIDSOK

S3/Záznam z porady/Verze A

- Zúžení uzlu os. dopravy ve Val. Meziříčí

Bylo prodiskutováno a bude v rámci možností upraveno. Zúžení může být reálně provedeno v řádech několika málo minut.

5. Ostatní, diskuze

- Ve Val. Meziříčí bude upravena poloha nástupišť, aby pro hlavní směry byly co nejvíce symetricky od podchodu. Dále byla do rozsahu prací zahrnuta kompletní rekonstrukce všech dopravních kolejí včetně napojení kolejiště SŽDC mimo koleje ČD a.s. Bylo dohodnuto, že kolej č. 33 bude z důvodu nemožnosti rozumného zapojení ke svážnému pahrbku kuse ukončena a zapojena pouze na lhotském zhlaví. Bude změněn její statut na manipulační. Ve stanici je uvažováno s demolicí cca 70% výpravní budovy a zbývající část bude rekonstruována.
- Do žst. Horní Lideč budou navrženy výtahy místo rampy. Je uvažováno s částečnou demolicí budovy (nebude zohledněno v SP).
- Do textové části je nutné doplnit popis zaústění tratí D3 do řešených stanic (ZZ) včetně tlačítka pro vstup z tratě D3.

Závěr:

Z připomínkového řízení k 1. dílčímu plnění nevzešly žádné zásadní požadavky na úpravu dokumentace a ta bude dokončena ve smyslu projednaných připomínek a odevzdána k připomínkám jako celek (ne pouze technické a dopravně-technologické řešení).

V Olomouci dne 26.6.2019

Zapsal: Ing. Ondřej Pokorný
tel.: 605 229 118
e-mail: pokorny@moravia.cz

Přílohy:

1. Listina přítomných

Listina přítomných

Předmět porady: „Aktualizace „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“ - Projednání připomínek k 1. dílčímu odevzdání

Datum: 26.06.2019

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Osobní údaje uvedené na této listině budou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. použity pouze za účelem naplnění předmětu veřejné zakázky a po dobu nezbytné nutnosti a bude zajištěna jejich řádná ochrana v souladu s vnitřním předpisem společnosti (S4), který bude v případě zájmu předložen k nahlédnutí.

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	SŽDC, GR 024	KRÍŠ Zdeněk	723 343 938	kris@szdc.cz	Kr
2	SŽDC, GR 026	VANĚK Martin	702 283 876	vanekm@szdc.cz	Van
3	SŽDC, GR 026	KLUŠAČEK RADIM	725 359 820	KLUŠAČEK@SZDC.CZ	Klu
4	SŽDC, GR 026	KRACÍK PAVEL	723 827 232	kracik@szdc.cz	Krac
5	SŽDC, GR 026	NESVADBA VIKTOR	602 474 205	Nesvadba@szdc.cz	Nes
6	SŽDC, GR 026, GRP	BORTEL YAN	602 483 538	Borki@szdc.cz	Bor
7	SŽDC, GR 026	STEHLÍK MILAN	603 840 255	STEHLIK@SZDC.CZ	Stehl
8	SŽDC, GR 026	PEROUČEK STANISLAV	602 522 358	PEROUCEK@SZDC.CZ	Per
9	SŽDC, GR 026	JACHAŇ FRANTIŠEK	723 258 715	JACHAN@SZDC.CZ	Jach
10	SŽDC, GR 026	PLÁTEK MICHAL	602 776 471	PLATEK@SZDC.CZ	Pla
11	SŽDC, GR 026	VEŘTO ZDENO	424 166 349	verto@szdc.cz	Ver
12	SŽDC, GR 026	NOHEJL PAVL	602 708 454	nohejk@szdc.cz	Nohe
13	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	MNOŽIL MARTIN	605 429 038	mnozil@moravia.cz	Mno
14	SŽDC, GR 026	ŠPANEK ZDENO	725 856 920	spanek@szdc.cz	Span
15	GR 026	MNOŽIL PAVL	225 44 623	lucel@moravia.cz	Mno
16	KIDJOK, P.O.	KONEČNÝ MARTIN	602 583 087	konecny@kidjok.cz	Kon

Stránka 1

Listina přítomných

Předmět porady: „Aktualizace „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“ - Projednání připomínek k 1. dílčímu odevzdání

Datum: 26.06.2019

17	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	NÁDENÍČEK MARTIN	733 622 808	nadeniceh@moravia.cz	<i>[Signature]</i>
18	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	KOVÁČ FRANTIŠEK	735 514 000	kovac@moravia.cz	<i>[Signature]</i>
19	—	Potomý Ondřej Ing.	605 829 118	potomy@moravia.cz	<i>[Signature]</i>
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					

Stránka 2

S3/Záznam z porady/Verze A

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.